

ODJ - AG - 14.07.2020

Modération : Theo

PV : (Gabriel) Theo / Terenia

(Gardien.ne du temps) :

To-dos :

- Faire la communication pour conversations carbonees → Theo et Terenia
- Envoyer le mail pour la consultation pour la loi sur la mobilité → Groupe mail ou bureau
- Organiser la prochaine AG (21.08!) → Bureau
- Décoration de la place Python à la craie → Penny regarde avec les 2 filles
- Introduire Garance au processus d'organisation de la GpA → Theo
- Mettre Elisa, Penny et Antoine en contact avec le GT Plan Climat → Theo

Résumé :

Accueil

- .

Retours des GTs

- Activisme : Action devant Credit Suisse, cafés.
- Communication : Site et réseaux sociaux surtout
- Finances : Grosse facture, en restructuration
- Relations-institutions : Motion BYOD et comité du congé paternité
- Mobilisation intégration: se préparent pour la rentrée

National

- Uprising of Change en organisation pour septembre (19-25 à Berne)

Uprising of Change

- Organisation d'une journée de mobilisation (stands) le 4 septembre à Fribourg
- Les partis ne sont pas invités

Initiative Transports Publics

- Nous soutenons publiquement
- Idéalement, on se charge de la récolte de 100-200 signatures
- À priori, pour participer à la campagne si le projet abouti

Processus de consultation, loi sur la mobilité

- On envoie le modèle proposé

1. Accueil et présences

a. Présents in situ

Penny

Gabriel

Garance

Antoine

Claude

Theo

Niels

Terenia

Clélia

b. Présents sur discord

Elisa

Charly

Mattéo

2. Lecture et approbation de l'ODJ

3. Retour du Bureau

(Pas de retour)

4. Retours des GTs

a. Activisme

La semaine passée, action devant Credit Suisse + distribution de faux billets de 1000. La police a pris les noms mais rien pour l'instant.

Café prévu pour le 19.07 et 23.08.

b. Communication

Mise à jour du site Internet et des réseaux sociaux.

c. Finances

On a reçu une grosse facture, et on va demander un soutien au national.

d. Relations institutions

i. Motion BYOD

La motion n'a pas encore été votée, mais a été déjà repoussée d'une année afin d'en discuter. Rencontre avec M. Piccand (retour plus tard?).

ii. Comité congé paternité

e. Mobilisation et intégration

5. Retours des établissements (si souhaité)

6. Retour de la réunion de coordination Romande (Theo)

Dimanche, une rencontre entre des représentants de chaque groupe régional.

7. Uprising of Change

a. Contexte

C'est un événement sur lequel on a voté il y a un moment.

Il y aura une semaine d'action à Berne du 19-25. L'idée est d'occuper la place fédérale pendant une semaine.

Le 4.09, l'idée est de faire grève. La grève du climat Fribourg ne souhaite pas faire grève mais occuper la place python pendant la journée pour mobiliser pour la semaine à Berne.

Pour l'organisation on a besoin de pas mal de monde pour faire des banderoles, des petites actions pour recruter et des panneaux.

i. Décision et projet national

ii. Proposition du GT ([PV Réu](#))

b. Discussion / Adaptation de la proposition

Tour de parole

Clélia

Faire des stands et discuter c'est bien aussi

Claude

Étonné que pas beaucoup de monde est là. Pas conscient du fait qu'il faut freiner ? J'ai vendu mes véhicules motorisés pour la mobilité douce. C'est important et bien, à voir comment les autorités le prennent.

Terenia

J'ai développé le projet, je ne puis être objective. J'ai des doutes quant au projet national mais on corrigera ça avec la communication. Je suis assez enthousiaste de faire plutôt des stands et essayer de discuter avec les gens plutôt que de bouger un peu dans le vide.

Antoine

C'est une bonne occasion d'au moins susciter un peu le questionnement des gens et pourquoi ne pas rassembler autour de ce thème et monter à des instances plus hautes de ce pays. Il faut qu'on ait un poids relativement lourd.

Garance

Stand mieux que grève pour discuter avec les gens

Gabriel

Bien de faire les deux de manière globale

Penny

Suis d'accord que c'est mieux de changer. Ça engage aussi les gens à un autre nouveau

Niels

Bizarre de s'appeler grève du climat et ne pas faire de grève, mais c'est peut-être efficace de faire autre chose aussi ^

Theo

Manif et grèves ça a un peu perdu du sens. Bien de tenter quelque chose de nouveau et qui prend aussi un peu moins d'énergie.

Est-ce qu'on veut inviter les partis politiques ?

Antoine

Je ne suis pas actif dans la politique et je ne vois pas le sens d'intégrer les politiques dans cette journée

Clélia

Je suis plutôt contre aussi. Je pense qu'ils utiliseront notre plateforme pour propager à propos de leurs idées

c. Proposition : Organiser une journée de stands à la Place Python

i. Oui → 11

ii. Non → 0

iii. Abstention → 0

d. Proposition : Interdiction des partis politiques (stand)

i. Oui → 10

ii. Non → 0

iii. Abstention → 1

8. 17h00 - Conversations carbone

a. Présentation du projet (Susana, ~ 10-15 minutes)

Artisans de la transition: atelier avec des personnes qu'on accompagne et qui font un parcours pour diminuer leur empreinte carbone mais aussi découvrir leurs émotions, leurs envies, leurs positions par rapport à tout ça.

2 groupes à Fribourg: un plein et le deuxième animé par les gp pour le climat.

Est-ce que ce serait une bonne idée d'inviter vos parents à rejoindre ce groupe ?

Oui !

Endroit privilégié pour se poser ces questions et être introduit à ce monde. Greta est sortie de dépression en se rendant compte qu'elle a fait changer ses parents et que donc elle avait un rôle à jouer. Ça m'a beaucoup touché et inspiré. Je vous propose

donc d'inviter vos parents. Ça peut être un moyen pour eux de se poser leurs propres questions et élaborer leurs propres réponses.

→ Flyers

Méthode qui nous vient des Etats-Unis et qui a été adapté en Europe. Un espace pour explorer etc et pas juste mécanique. Une chouette expérience !

b. Questions ?

Theo

Le cycle complet, il faut se balader dans toute la suisse romande ou ça se fait ici ?

Susana

Il faut suivre les 6 ateliers! Avec un groupe qui se constitue. Ici ça va se passer au Garage (rue de la Samaritaine), les 6 fois.

Vous en pensez quoi ?

Terenia

La seule question climatique ou un monde à dé(re ?)construire ?

Susana

6 thèmes

- rôle de chacun
- détail du logement (énergie)
- alimentation
- mobilité
- consommation
- thème libre

Ensuite certains groupes décident de rester ensemble, par ex. un groupe anime des soirées au Port, certains écrivent des lettres etc.

Voir ce que nous on peut faire, on parle aussi de ce système etc mais on se concentre sur le cercle d'influence.

Theo

Qu'est-ce qui est attendu de nous ? Qu'on invite juste nos parents ? QU'on partage l'info plus loin ? ... Quel public est visé ? Combien de places disponibles ?

Susana

Pour moi, si des gens parmi vous ont envie d'avancer avec leur famille, c'est des discussions qui ne sont pas évidentes et ce serait donc un moyen d'interpeller vos

parents. Imaginons un groupe avec seulement des parents de la gdc, ça leur donne un espace pour réfléchir en tant que parents d'enfants engagés. ça doit être beaucoup d'émotion pour eux aussi. ça leur permet de faire un bout de chemin en parallèle, indépendamment mais dans la même direction.

J'ai reçu des appels de gens qui voyaient leur enfants dans la rue et qui voulaient devenir actifs aussi, mais ne savaient pas comment.

J'ai encore une question: vous, vous êtes impliqués dans la diffusion du plan d'action (CAP) ?

Theo

Oui et non. C'est nous, la grève du climat mais pas nous, les gens ici.

Susana

J'ai 2 filles au CO qui veulent faire des dessins à la craie (très douées!). Si le 4 vous avez les permissions, elles pourraient venir vous aider. → Penny prend le contact

c. Discussion

Antoine

Prenons un flyers et discutons-en !

Claude

Je trouve que c'est bien. Je me suis déjà engagé sur les déplacements et l'alimentation. C'est bien. J'ai lu un article pour le canton de Vaud. Un article sur la loi sur CO2.

Antoine

Je trouve que c'est une bonne idée de faire du bouche à oreille pour les générations plus âgées que la nôtre pour sensibiliser et partager les conseils pour économiser l'énergie et tout ce genre de choses. Je suis plutôt favorable à cet atelier.

Clélia

Ça leur fait de la pub. C'est pas trop voilà...

Ont-ils les infrastructures pour accueillir ça ?

Cela serait de la pub pour rien.

Terenia

S'il y a trop de demandes ils pourraient tenter de faire un nouveau groupe.

Antoine

Je dirais que ça vaudrait la peine de faire une publication / story pour que les gens soient au courant.

Claude

Très bien d'agir aussi sur le terrain, alors que la grève du climat agit plutôt à un niveau plus haut. Ça réduit le CO2 donc tant mieux !

d. Proposition : Participer à l'action présentée (et en faire des posts sur les réseaux sociaux ?)

i. Oui → 7

ii. Non → 0

iii. Abstention → 2

→ Theo s'en charge sauf pour Insta où Terenia gère

9. Grève pour l'Avenir

a. Contexte

i. Rappel du [nouveau concept](#)

Le 15 mai on avait prévu de faire une grande grève qui dépasse les milieux étudiants. On a commencé à faire ça à tous les niveaux.

Sur Fribourg on a fait des réunions pour créer des collectifs locaux.

La pandémie a cassé notre projet, on l'a donc reporté.

Le projet se relance au niveau national → demain.

Sur Fribourg on a fait un nouveau concept - des assemblées où tout le monde serait bienvenu. N'importe qui peut venir, tous les collectifs aussi pour organiser cette journée de mobilisation / grève. Ce ne serait pas que la GdC qui organise mais on donnerait l'impulsion de tout ça.

ii. Avancée du projet

Les autres groupes n'ont pas encore été contactés.

On en est encore au début.

Si des personnes sont motivées à rejoindre c'est très volontiers.

b. Discussion / prochaines étapes (court)

Gabriel

En tous cas ne pas le faire tout de suite. Septembre ou après.

Antoine

Plus de moyens de diffuser ça après la rentrée

Terenia

Si on a une action prévue en septembre, on peut aussi mobiliser pendant la journée de mobilisation. Je la ferai après le 25.09.

Claude

Quand dans la semaine ?

Terenia

On les faisait les jeudis soirs après 19h00

→ Theo écrit à Garance

c. On cherche du monde !

10. Initiative Transports Publics

a. Contexte

“Cet automne sera lancée une initiative populaire pour la gratuité des transports publics. Cette initiative a pour but de soutenir une mobilité durable, une baisse de la pollution de l’air, une amélioration du réseau de transports en commun et une hausse du pouvoir d’achat pour les utilisateurs et utilisatrices des transports publics. Cela nous semble d’autant plus important qu’une part importante de ces derniers fait partie de la population précarisée par la crise économique : salariés, familles, étudiantes et étudiants. Je vous transmets également le texte de l’initiative ainsi que l’argumentaire en faveur de cette dernière.

Le projet est porté par les différentes jeunesse de gauche du canton, jeunes vert-e-s, jeunes POP, jeunes SolidaritéS et jeunes socialistes. La récolte des 6000 signatures nécessaires se déroulera entre le 8 septembre et début décembre. Cela pourrait encore évoluer en cas de dégradation de la situation sanitaire ce qui reporterait la récolte de signatures de quelques mois.

Afin de pouvoir faire aboutir notre initiative ainsi que pour montrer que cette idée est portée par de nombreux collectifs, partis politiques, syndicats et associations nous aimerions constituer un comité de soutien.

Nous aimerions inviter la Grève du Climat Fribourg à intégrer ce comité de soutien. Cela impliquerait :

- De soutenir publiquement l’initiative et d’accepter de figurer dans la liste du comité de soutien qui sera rendue publique.
- De prendre un quota de signatures. Le nombre pourra être discuté, idéalement entre 400 et 500.

-Si l'initiative aboutie, de participer aux discussions futures quant à la campagne qui se déroulera à l'horizon 2022-2023 et de la soutenir par différents moyens, de communication, financiers ou humains.”

b. Argumentation

i. Pour :

1. Accord sur le fond
2. Alliances renforcées avec les Jeunesses de Gauche

ii. Contre

1. Positionnement politique et institutionnel non-souhaité
2. Un grand projet en plus (de trop ?)

c. Discussion / adaptation de la proposition

Question : Projet fribourgeois ou national ?

→ Fribourgeois

Garance

Je pense que ce serait bien qu'on soit d'accord avec ça. Mais si on essaie de ne pas trop se positionner politiquement... je n'en sais trop rien.

Claude

Oui!

Ça a un impact! Les gens vont prendre les transports à la place de la voiture comme c'est gratuit.

Gabriel

Ça va tout à fait dans notre sens donc j'ai rien à ajouter. Oui !

Theo

Soutenir sur le fond, oui. Mais c'est pas que ça qui est en jeu. Si les 4 jeunesses de gauche se mettent ensemble, c'est pas seulement pour l'écologie. Je pense que cette initiative n'a pas vraiment de chance, donc plutôt un coup de comm.

Je ne souhaite pas prendre 400 signatures alors qu'on a tellement de choses à organiser.

Aussi, je ne suis pas pour continuer à demander aux autorités de décider à notre place.

C'est bien si on leur montre qu'on a un accord de fond, mais ne pas trop s'impliquer ou trop se mettre en avant.

Terenia

Je suis assez contre récolter 400+ signatures. On a d'autres priorités. Je te rejoins Theo. Je pense que c'est bien si on dit oui, que l'on soutient, mais il s'agit d'être un acteur un peu en retrait.

Penny

D'accord avec ce qui a été dit. Voir qui serait motivé à investir du temps là-dedans avant de décider.

Theo

Ok. Qui est motivé à s'impliquer personnellement dans le projet ?

Temperature check

:(

Antoine

Je pense que c'est relativement une bonne idée: la gratuité incite les gens à prendre les transports, alors que là c'est super cher de voyager !

Après, récolter au moins 400 signatures, c'est trop. Ils sont 4 jeunesses donc on peut récolter ça plus équitablement.

Clélia

D'accord avec Theo. Il faut encourager l'initiative mais ça fait beaucoup à faire si on se met dans le comité. Ça en ferait une activité centrale alors que vraisemblablement ce n'est pas ce que l'on souhaite.

Niels

Vu l'enthousiasme, ce serait bizarre de trop s'engager. Mais dans le fond, je suis pas contre.

Theo

Mattéo m'a dit qu'en quelques après-midi on a 400 signatures. C'est pas énorme. Je suis pas sûre que la question de fond soit vraiment réglée. Je ne sais pas si TPF sont prêts à accueillir plus de monde dans les transports et si on peut. Les gens ont aussi tendances à prendre plus / trop les transports sans réfléchir: squatter quand il n'y a pas d'endroit chaud où aller et ne vont plus à pied.

d. Vote : La Grève du Climat souhaite-t-elle intégrer ce comité de soutien avec les modalités suivantes :

i. De soutenir publiquement l'initiative et d'accepter de figurer dans la liste du comité de soutien qui sera rendue publique.

1. Oui → 5

2. Non → 1
 3. Abstention → 4
- ii. De prendre un quota de signatures. Le nombre pourra être discuté, idéalement entre 400 et 500.
1. Pas de signatures → 2
 2. 100-200 signatures → 5
 3. Abstention → 4
- iii. Si l'initiative abouti, de participer aux discussions futures quant à la campagne qui se déroulera à l'horizon 2022-2023 et de la soutenir par différents moyens, de communication, financiers ou humains.
- Ceci est un temperature check ; on en rediscutera :)*
1. Oui → 5
 2. Non → 2
 3. Abstention → 3

11. GT Relations Institutions - Nouveau responsable

- a. Description du poste
- b. Candidatures

Mattéo !

- c. Des oppositions ?

nein

12. Block Friday

- a. Contexte

En novembre passé, on a bloqué Fribourg Centre. Ils ont enfin reçu leurs amendes (env. 500frs). Que faire ? Veut-on faire recours et soutenir via la communication ce recours ? Ou accepter les amendes ?

Mattéo

Les amendes "standards" c'est 500.-, les mineurs un peu moins (150) et ceux qui ont respectés les ordres de la police 350.-

XR va faire recours, 3 personnes de la gdc qui ont discuté pensaient au recours.

Le recours on peut toujours le retirer par la suite, mais si on le faisait pas dans les 10 jours c'était pas possible.

La question est de savoir si on maintient les recours. Ça crée des frais supplémentaires. Est-ce qu'on veut communiquer autour de ce procès ? Ou juste payer (ça nous coûtera moins cher que le recours).

- b. Discussion - que faire des amendes et du procès ?

Clélia

C'est quoi les arguments et les raisons de faire recours?

Theo

L'idée est de dire que l'urgence climatique rend ce genre d'action légitime, comme le procès de Credit Suisse en début d'année. Annuler les frais car il y a nécessité d'agir.

Clélia

C'est sûrement plus cher de faire recours que payer? C'est donc symbolique? Pour la comm?

Theo

Les frais ne seront pas entièrement assumés par la GdC. S'il y a recours ça passera sûrement dans les médias, l'occasion de gueuler un peu.

Vous pensez que c'était une bonne action et qu'il faut continuer dans cette lancée ?
Ou laisser XR faire la suite dans leur coin ?

Antoine

Comme de toute façon le procès a déjà débuté etc, la question c'est si à titre individuel ou du mouvement, les gens sont d'accord de "soutenir" le recours?

Theo

Les deux raisons pour lesquelles ne pas le faire seraient:

- on a pas les moyens financier (ce n'est pas le cas)
- on est plus d'accord avec l'action, on veut taire la communication

Mattéo

Eh Charly, tu as fait recours ?

Charly

Non, j'avais que 150.- donc je voyais pas l'intérêt, ça faisait juste cher.

Mattéo

Oui mais c'est l'occasion de reparler de consumérisme et de dénoncer!

Charly

Oui oui, mais je suis pas chaud. On va sûrement perdre. Mais je te comprends.

Temperature check

:)

Claude

Ça dépend. Ils sont soutenus par des avocats?

Theo

Oui, gratuitement (sauf erreur).

Mattéo

Est-ce que d'autres gens de la GdC ont fait recours? Parce que si je suis le seul...

Theo

Tu regardes ?

Mattéo

Oui.

Claude

Ça dépend toujours des moyens personnels aussi ;) si on a assez, il faut faire recours, si on a pas les moyens de le faire, on paie...

13. Prochaine date internationale

a. Contexte (Theo)

Sondage pour fixer notre grève internationale d'automne !

Déjà eu un sondage rempli, maintenant il s'agit de savoir quand il serait mieux pour nous de faire grève. Ou si on ne veut plus faire de grève. Ou pas à ce moment.

b. Rapide discussion

Mattéo

Je donne mon avis. Ce serait pas mieux de construire avec les groupes locaux pour construire ici ? Dépasser le milieu étudiant pour construire une cohérence locale.

Antoine

Vive la désobéissance civile.

Garance

Égal

Gabriel

Égal

Penny

Les grèves sont devenues banales, "à la mode". C'est la seule chose que je connais qui fait bouger un peu les gens. Plutôt le plus loin possible de septembre. Novembre ?

Niels
Égal

Theo

18 septembre ou 25 hors de question. Pas obligés de s'impliquer mais important qu'il y ait une date de grève internationale. le 23 octobre ça me paraît pas trop mal, sinon novembre ça me va aussi.

Clélia

Septembre c'est pas trop possible. Je pense que c'est bien qu'on puisse dire qu'on est avec mais on n'est pas obligé de faire un grève à ce moment-là.

Claude

Oui manifestation (autorisée). Plutôt un samedi ou un dimanche.

→ Clélia : Faire un grève ^^

→ Terenia : **Fridays** for future

Terenia

J'aurais pensé que ça aurait été intelligent de dire le 25 ou le 18 septembre.

Theo

On est pas obligé de faire grève ce jour-là. Si on préfère faire de la désobéissance civile ce jour-là ça vaut aussi.

Pour trouver un équilibre tout à fait magnifique entre les avis exprimés, premier choix le 25 septembre et le deuxième le 23 octobre.

Mattéo

Oui le 25 septembre, pour finir en force et pas seulement une dizaine de personnes perdues sur une place.

Penny

La désobéissance civile ce serait quoi?

Terenia

Des trucs prévus, en général on peut bloquer des trucs ou autre.

c. Remplir le sondage : <https://forms.gle/qckcBYf4bmpCh5d79>

Theo le fait merveilleusement bien

14. Processus de consultation, loi sur la mobilité

a. Contexte (un.e membre du bureau)

Penny

On a reçu un document d'une associations écolo qui s'occupe de la mobilité. En général ils soutiennent la loi. Séparation du trafic cycliste du trafic motorisé ce qui est salué. La confédération a l'intention d'améliorer les infrastructures. Les adaptations proposées

- Création d'un masterplan pour avoir une meilleure vision / stratégie pour cette loi
 - But à atteindre sur le trafic cyclable en % sur le total
 - Des recherches sur la sécurité
 - Un financement nécessaire
 - Distinction entre différent type de pistes cyclables
 - Adaptation des normes déjà existantes (réduire la vitesse du trafic motorisé)
- Un délais pour la mise en oeuvre du projet
- Révision générale des lois et des régulations
- Création d'une liste où les remboursements pourraient être évités (trop d'arbitraire)
- La Confédération doit fournir des informations suffisantes
- Participation des orgas spécialisées doit être obligatoire
- Plus de sécurité

b. Discussion (courte)

Claude

Les projets vélos c'est cool, c'est chouette, c'est super. il faut que ça continue. Je fais partie de l'association provelo.

Terenia

Juste random ou ça s'inscrit dans un contexte particulier, type révision de loi ?

Theo

Révision en cours au niveau national. Le processus est ouvert et tout le monde peut donner son avis (orga ou individu). On a reçu un mail-type à envoyer, qu'on peut aussi adapter. A voir ce qu'on veut faire

Clélia

Ce serait bien d'envoyer quelque chose. Nous on est pas spécialistes. A voir si on modifie ou pas ensuite...

Antoine

Je pense que c'est bien d'apporter notre soutien. On peut encourager comme on est pour le climat et que la mobilité douce va dans ce sens.

Mattéo

Pour moi c'était à la GdC nationale de s'occuper de ça, vraiment pas à nous. Mais si on peut c'est cool

c. Vote

- i. Envoyer la même chose → 11
- ii. Envoyer une proposition modifiée →
- iii. Ne pas envoyer →

15. Divers

a. Participation à la journée intercollectifs à bluefactory le 22 Août

Journée du contre-discours ! Collectif de différents collectifs (climat, social, racisme, réfugiés, etc)

Partie où on pourra prendre la parole et présenter qqch.

1. Réservez la date !
2. Les assocs écologistes (XR, Faites du Vélo, Critical Mass, etc?) devraient se voir avant pour décider ce qu'on voudrait aller faire là-bas et préparer un peu.

→ Terenia ira ^^

b. GT Plan Climat - On cherche du monde !

Superbe groupe de travail en contact direct avec les autorités. Il faisait partie du processus qui a élaboré le Plan Climat de Fribourg. Il rencontrait souvent (informellement) le conseil d'état pour être au courant. Le seul groupe qui discute avec les autorités.

Le groupe actuel n'est plus là. Or il est très important qu'il continue, donc si des gens politisés ou non sont motivés c'est très volontiers. Vous serez introduit et ensuite vous pouvez toujours vous désister.

Antoine

Je veux bien savoir ce que c'est et ensuite décider de si je veux participer ou non.

Elisa idem

Penny peut-être

c. Déplacer la date de l'AG d'août

Egal →

14 août →

23 août →

21.08

16. Retour sur l'AG et le système d'AG en général (si on a le temps et l'envie)

Claude

Je ne m'attendais pas à ce qu'on soit si peu. Je voyais aussi des personnes plus âgées. Je vais voir chez les grands-parents. Je pensais venir en tant que visiteur et j'ai été directement impliqué. Être directement impliqué gêne un peu mais pas trop.

Terenia

Ça m'a fait plaisir de voir des nouvelles têtes. Je suis un peu fatiguée, pas très efficace. Merci d'être venu. C'est vraisemblablement ma dernière AG.

Antoine

C'est intéressant de voir ce qui a déjà été mis en place et de voir comment les rouages fonctionnent

Garance

Assez fatiguée, cool de voir de nouvelles têtes.

Gabriel

+1

Penny

+1, la prochaine fois sans masques si possible ^^

Niels

C'était bien.

Clélia

Ça a pu être plus vif. Je pense revenir. Peut-être. Trouver une implication qui me correspond.